

Berufsprofil

Fachkraft mittleren Grades im Karosseriebau

Bezeichnung in Landessprache:

Técnico en Carrocería de Grado Medio

Land:

Spanien

Übersetzungsvarianten:

Karosseriebauer

Gültigkeit:

seit 08.02.2008

Bereich der beruflichen Bildung:

Berufliche Erstausbildung

Lernziele und Berufsbild:

- Durchführen von Reparaturarbeiten
- Montage und Umbau des Fahrzeugs im Bereich von Karosserie, Rahmen und Innenraum
- Beachtung der festgelegten Verfahren und Zeiten unter Einhaltung der Spezifikation für Qualität, Sicherheit und Umweltschutz

Zentrale Inhalte:

Stundenverteilung gemäß dem Rahmencurriculum des nationalen Ministeriums für Bildung, Kultur und Sport

	Modul	Stundenverteilung
1	Entfernbbare Elemente	200

2	Metallische und synthetische Elemente	290
3	Feste Elemente	290
4	Oberflächenvorbereitung	195
5	Strukturelle Elemente des Fahrzeugs	175
6	Oberflächenverschönerung	210
7	Spangebende Grundbearbeitung	90
8	Berufsbildung und Berufsberatung	90
9	Unternehmen und unternehmerische Initiative	60
10	Praktische Ausbildung in Arbeitszentren/Betrieb	400
	Gesamt	2000

Quelle: Königliche Verordnung 176/2008

Praxisanteil und Ort:

Der Praxisanteil beträgt 400 Stunden und findet in sogenannten Arbeitszentren (Centros de Trabajo) statt. Die restliche Ausbildung ist schulisch organisiert.

Ausbildungsdauer:

2 Jahr(e) 0 Monat(e)

Anmerkung zur Ausbildungsdauer:

Bei Nachweis von mindestens einjähriger Berufserfahrung im angestrebten Ausbildungsberuf besteht die Möglichkeit auf den Praxisanteil im Arbeitszentrum zu verzichten.

Ausbildungsregelung im Original:

[spanien-karosseriebauer-curriculum-2009-es 489.51 KB](#)

[spanien-karosseriebauer-europass-2008-es 369.03 KB](#)

Art der Ausbildungsregelung im Original:

Es handelt sich hier um das Rahmencurriculum des nationalen Ministeriums für Bildung, Kultur und Sport.

Das Ministerium gibt zu jedem Ausbildungsberuf ein Real Decreto heraus, welches die Berufsqualifikation festlegt und Mindeststandards vorgibt (siehe unter Rechtsgrundlagen). Im Anschluss daran wird ein Rahmencurriculum veröffentlicht, welches den Regionen als Grundlage für die Ausgestaltung eigener Lehrpläne dient. Ausschließlich in den autonomen Städten Ceuta und Melilla wird das nationale Rahmencurriculum unverändert angewendet. Doch auch in den übrigen Regionen weichen die Lehrpläne in der Regel nur unwesentlich von dem nationalen Rahmencurriculum ab.

Zu der Berufsqualifikation existiert eine Europass Zeugniserläuterung (auf Spanisch und Englisch), in der die Kenntnisse, Fähigkeiten und Kompetenzen aufgelistet sind, die während der Berufsausbildung erworben wurden. Ausführliche Informationen und entsprechende Verlinkungen zu den Europässen sind bei den „[Zusatzinformationen](#)“ des spanischen Berufsbildungssystems hinterlegt.

Anmerkung zum Gültigkeitszeitraum:

Der angegebene Gültigkeitszeitraum bezieht sich auf die Gültigkeit des Real Decreto des Ministeriums. Das Rahmencurriculum sowie die Curricula, die durch die 17 autonomen Regionen erlassen werden, können leicht vom angegebenen Gültigkeitszeitraum abweichen.

Übersetzte Ausbildungsregelung:

[es-europass-karosseriebauer-2008-de](#) 363.76 KB

Angaben zur Übersetzung:

Durch vereidigte/n Übersetzer/in.

Es handelt sich um die Übersetzung des Europasses.