

## Berufsprofil

### Vorlizenz-Diplom Kfz-Programm

#### Bezeichnung in Landessprache:

Önlisans Diploması Otomotiv Programı

#### Land:



Türkei

#### Übersetzungsvarianten:

Associate Degree Program of Automotive

#### Gültigkeit:

01.01.2006 bis 31.12.2008

#### Bereich der beruflichen Bildung:

Berufliche Weiter-/Fortbildung

#### Lernziele und Berufsbild:

Siehe Original-Ausbildungsprogramm

#### Zentrale Inhalte:

##### 1. Halbjahr im ersten Ausbildungsjahr (US = Unterrichtsstunden):

- Technologie von Benzinmotoren (3 US Theorie und 2 US Praxis wöchentlich)
- Kfz-Elektrik (2 US Theorie und 1 US Praxis wöchentlich)
- PC-Anwendung (1 US Theorie und 1 US Praxis wöchentlich)
- Thermodynamik des Motors (2 US Theorie und 1 US Praxis wöchentlich)
- Wissenschaftliche Grundlagen der Technologie (3 US Theorie und 1 US Praxis wöchentlich)

##### 2. Halbjahr im ersten Ausbildungsjahr:

- Kfz-Elektronik (2 US Theorie und 1 US Praxis wöchentlich)
- Berufliches Fachzeichnen (2 US Theorie und 1 US Praxis wöchentlich)
- Allgemeine und Technische Kommunikation (1 US Theorie und 1 US Praxis)

wöchentlich

- PC-Anwendung (1 US Theorie und 1 US Praxis wöchentlich)
- Technologie von Dieselmotoren (2 US Theorie und 1 US Praxis wöchentlich)
- Technologie der Materialien (2 US Theorie wöchentlich)

### **3. Halbjahr im zweiten Ausbildungsjahr:**

- Kraftübertragungssysteme (2 US Theorie und 2 US Praxis wöchentlich)
- Maschinen (Bestand-) -Teile (2 US Theorie wöchentlich)
- Motorbewegungssysteme (2 US Theorie und 2 US Praxis wöchentlich)
- Motortest-Einstellung (2 US Theorie und 2 US Praxis wöchentlich)
- Vermarktungs- und Verkaufstechniken (1 US Theorie und 1 US Praxis wöchentlich)
- Führung/Leitung, Organisation und Kundenbeziehungen bei einem Kfz-Dienstleister (2 US Theorie und 2 US Praxis wöchentlich)
- Systeme der Kraftstoff- und Emissionskontrolle (2 US Theorie und 2 US Praxis wöchentlich)

### **4. Halbjahr im zweiten Ausbildungsjahr:**

- Kfz-Klima-Technologie (1 US Theorie und 1 US Praxis wöchentlich)
- Systeme der Benzineinspritzung (2 US Theorie und 2 US Praxis wöchentlich)
- Mechanik der Motorkraftbewegung (2 US Theorie und 2 US Praxis wöchentlich)
- Neue Technologien beim Kfz/Automobil (2 US Theorie wöchentlich)
- Alternative Motorarten und Kraftstoffe (2 US Theorie und 2 US Praxis wöchentlich)
- Analyse des Systems und Entwurf/Konstruktion (2 US Theorie und 2 US Praxis wöchentlich)
- Sicherung der Qualität und Standards (1 US Theorie und 1 US Praxis wöchentlich)
- Energieversorgung/-verwaltung (2 US Theorie wöchentlich)

Bei dieser Ausbildung handelt es sich um ein 2-jähriges Studium an einer Berufsfachhochschule, die an eine Universität angegliedert ist.

### **Praxisanteil und Ort:**

Der Praxisanteil während dieses 2-jährigen Studiums an einer Berufsfachhochschule beträgt weniger als 15% und wird in den schuleigenen Werkstätten durchgeführt.

### **Ausbildungsdauer:**

2 Jahr(e) 0 Monat(e)

### **Ausbildungsregelung im Original:**

[kfz\\_programm\\_vorlizenz\\_diplom\\_original 1.60 MB](#)

### **Art der Ausbildungsregelung im Original:**

Es handelt sich hierbei um ein Original-Lehrplan von einer Berufsfachhochschule für das Programm Kfz. Möglicherweise können Lehrpläne von anderen Berufsfachhochschulen desselben Programms inhaltlich abweichen. Daher empfiehlt es sich, stets den Original-Lehrplan von dieser bestimmten Berufsfachhochschule zu beschaffen, an der das 2-jährige Studium für das Vorlizenz-Diplom absolviert worden ist.

### **Angaben zur Übersetzung:**

Die Übersetzung der zentralen Inhalte (Unterrichtsfächer) wurde von einer Mitarbeiterin der Handwerkskammer Berlin durchgeführt.