

Berufsprofil

Techniker-Mechaniker Fr. Wartung und Reparatur von Kraftfahrzeugen und Motoren

Bezeichnung in Landessprache:

Технік-механік Сп. Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів

Land:



Ukraine

Gültigkeit:

01.09.1992 bis 01.09.1996

Anmerkungen zum Gültigkeitsdatum:

Da das Enddatum unbekannt ist, wurde das Abschlussjahr der Ausbildung als das Enddatum des Gültigkeitsraums eingetragen.

Bereich der beruflichen Bildung:

Doppelt qualifizierender Abschluss (Berufliche Erstausbildung und gleichzeitiger Erwerb einer Hochschulzugangsberechtigung)

Lernziele und Berufsbild:

Berufsbestimmung des Junior- Spezialisten:

TechnikerIn-MechanikerIn wird für die Produktion und technische Tätigkeiten, für Organisation und Management-Aktivitäten in Zusammenhang mit Wartung von Fahrzeugen und Motoren vorbereitet.

TechnikerIn-MechanikerIn kann in Transport- und Reparaturabteilungen von Unternehmen, Organisationen, Institutionen aus verschiedenen Bereichen der Wirtschaft mit verschiedenen Eigentumsformen als Techniker für Kontrolle, als Meister (Brigadier) der

Reparaturabteilung in
der Produktionsvorbereitung eingesetzt werden.

Der/die TechnikerIn-MechanikerIn muss folgende Kenntnisse vorweisen:

- Formen der Arbeitsdokumentation. Das Verfahren für Dokumentenannahme und Registrierung
- Normen für die Entwicklung und Gestaltung von technischer Dokumentation
- Verfahren für die Zulassung von neuen Fahrzeugen und die Regelung für ihre Abschreibung
- Wartungs- und Reparatursysteme des Fuhrparkes
- Normen für Kraft- und Schmierstoffverbrauch; Bestimmungen über Prämien für die
- wirtschaftliche Nutzung von Kraft- und Schmierstoffen, oder über Strafmaßnahmen bei Mehrverbrauch
- Die wichtigsten technischen und diagnostischen Geräte, Instrumente und Werkzeuge bei der Wartung und Reparatur von Fahrzeugen; die Arbeitsprinzipien und Regeln des technischen Betriebs, Produktionstechnologie, Spezialisierung von Produktionsstätten und
- Produktionsbeziehungen zwischen ihnen
- Sicherheitsbestimmungen, Arbeitshygiene und Brandschutz
- Verfahren zur Qualitätskontrolle von Wartung und Reparatur der Kraftfahrzeuge und Aggregate
- Wege der Steigerung der Arbeitsproduktivität des Wartungspersonals, Wege der Kostensenkung durch Qualitätssteigerung der Wartungsarbeiten

Zentrale Inhalte:

Beispiel für einen Lehrplan

Ukrainische Geschäftssprache - 54 h

Geschichte der Ukraine - 108 h

Ukrainische und ausländische Kultur - 54 h
Philosophie - 108 h
Grundlagen der Wirtschaftslehren - 108 h
Politologie - 108 h
Grundlagen der Rechtskunde - 54 h
Soziologie - 54 h
Verhalten in Gefahrensituationen - 54 h
Grundlagen der Ökologie - 54 h
Technisches Zeichnen - 162 h
Konstruktionsmaterialtechnologie, Werkstoffkunde - 162 h
Austauschbarkeit, Standardisierung, techn. Messwesen 81 h
Verwendung von Betriebsmaterialien, sparsamer
Umgang mit Brennstoff- und Energie-Ressourcen - 81 h
Straßenverkehrsregeln und -Sicherheit - 270 h
Arbeitsschutz - 54 h
Betriebswirtschaftslehre - 81 h
Betriebsorganisation und -planung - 189 h
Kraftfahrzeuge - 270 h
Kfz-Wartung - 378 h
Grundlagen der Technologie der Kfz-Reparatur - 243 h
Technische Mechanik - 297 h
Elektrotechnik und Elektronik - 189 h
Rechentechnik - 108 h
Kraftfahrzeugtheorie und -aufbau - 81 h
Kfz-Motoren - 81 h
Kraftverkehr - 81 h
Managementgrundlagen - 54 h
Elektronische und elektrische Kfz-Ausstattung - 108 h

Automatisierte Steuerungssysteme - 54 h

Höhere Mathematik - 108 h

Grundlagen des Verfassungsrechts - 54 h

Fremdsprache - 216 h

Praxisanteil und Ort:

Praktische Ausbildung - 954 h

Inhalte:

Mechanikerpraktikum - 180 h

Betriebspraktikum - 252 h

Technologisches Praktikum - 360 h

Vordiplompraktikum - 162 h

Die Praktika der Studierenden ist integraler Bestandteil der Ausbildung an den Hochschulen und erfolgt in den entsprechend ausgestatteten Werkstätten der Bildungseinrichtungen, sowie in modernen Betrieben und Organisationen aus verschiedenen Branchen (Wirtschaft, Bildung, Gesundheit, Kultur, Handel, staatliche Behörden). Ein detailliertes Programm für Betriebspraktikum wird von jeder Berufsbildungseinrichtung unter der Berücksichtigung von modernen Technologien, Ausrüstungen, Materialien und Produktionsbedingungen individuell im Einvernehmen mit Auftraggebern, Arbeitgebern ausgearbeitet und wird in der vorgeschriebenen Weise genehmigt.

Quelle:

Anordnung des Ministeriums für Bildung der Ukraine vom 08.04.93 N 93 "Über die Genehmigung der Verordnung über die Durchführung der Praktika der Studierenden an der Hochschulen der Ukraine"

Ausbildungsdauer:

4 Jahr(e) 0 Monat(e)

Anmerkung zur Ausbildungsdauer:

Die kürzere Ausbildungsdauer von 3 Jahren(nur Fachausbildung) gilt für Schulabgänger der Allgemeinbildenden Schulen mit Hochschulreife (10 Jahre).

Die längere Ausbildungsdauer von 4 Jahren gilt für Schulabgänger mit einem Abschluss der Allgemeinbildenden Basis-Schule (8Jahre) (ohne Hochschulreife) und beinhaltet außer fachlichen Ausbildung im ausgewählten Beruf noch das Erreichen der

Hochschulreife (allgemeinbildende Fächer).

Ausbildungsregelung im Original:

[ukr_techniker_mechaniker_qualifikationscharakteristik_ru](#) 43.96 KB

Art der Ausbildungsregelung im Original:

Qualifikationscharakteristik

Übersetzte Ausbildungsregelung:

[ukr_techniker_mechaniker_qualifikationscharakteristik_de](#) 40.18 KB