

Berufsprofil

Kfz-Mechaniker/in (CAP)

Bezeichnung in Landessprache:

Réparateur automobile essence diesel - لزي دو نيزن ب تارايس يكي ناكيم (CAP)

Land:



Tunesien

Übersetzungsvarianten:

Kfz-Mechatroniker/in

Gültigkeit:

seit 01.04.2003

Bereich der beruflichen Bildung:

Berufliche Erstausbildung

Lernziele und Berufsbild:

Die Ausbildung zielt auf die Vermittlung der notwendigen Kenntnisse und Fertigkeiten, die mechanischen, elektrischen und elektronischen Komponenten eines Kraftfahrzeugs zu reparieren.

Am Ende der Ausbildung beherrscht der Auszubildende:

- einfache Diagnosen;
- die Wiederherstellung der Funktionsfähigkeit durch den Austausch von Teilen oder Reparatur;
- die Durchführung von Tests (Probefahrt) vor und nach der Reparatur;
- die Qualitätskontrolle der durchgeführten Arbeiten;

Zentrale Inhalte:

Die Ausbildung zum KFZ-Mechaniker für Benzin- und Dieselfahrzeuge dauert 2 Jahre und umfasst 25 Lernfelder (Module) mit insgesamt 2355 Stunden. Hiervon entfallen 1410 Stunden auf die Ausbildung der Fähigkeiten und Fertigkeiten, die zur Ausübung des Berufs unbedingt erforderlich sind sowie 945 Stunden auf berufsspezifisches Fachwissen. Hinzu kommen Unterrichtsstunden in Allgemeinwissen, deren Anzahl für alle Berufe innerhalb eines Bildungsniveaus festgelegt ist.

No	Modulname	Dauer (Std.)
1	Berufsbild und Ausbildungsablauf	30
2	Unterscheiden der Fahrzeugarten	90
3	Hygiene und Arbeitssicherheit	30
4	Basisarbeiten der Metallbearbeitung	135
5	Interpretation von technischen Zeichnungen und Plänen	90
6	Anwenden von Grundregeln der Mechanik	60
7	Verbrennungsmotoren	75
8	Anwenden der Grundprinzipien von Hydraulik und Pneumatik	60
9	Kommunikation im Arbeitsumfeld	45

10	Funktionsanalyse verschiedenener elektrischer Schaltkreise	105
11	Anwenden der Grundprinzipien der Elektronik	60
12	Elektro-Schaltpläne verwenden	90
13	Suchen von Informationen in elektronischen Datenbanken	135
14	Präventive Instandhaltung (Inspektion) von Fahrzeugen	96
15	Reparatur von Kühlsystemen	90
16	Reparatur der Radaufhängung	120
17	Betriebspraktikum (1)	150
18	Reparatur von Bremsanlagen	135
19	Reparatur von Benzinmotoren	120
20	Reparatur von Dieselmotoren	105

21	Wartungsarbeiten an einfachen elektrischen und elektronischen Systemen	135
22	Reparatur des Lenksystems	105
23	Reparatur von Getriebe und Antrieb	135
24	Methoden der aktiven Arbeitsstellensuche	45
25	Betriebspraktikum (2)	150
GESAMTSTUNDENZAHL		2355 Std.

Praxisanteil und Ort:

Die Module haben unterschiedliche Anteile an Praxis ("Travaux pratiques"), die von Schule zu Schule variieren können. Außerdem sind zwei Betriebspraktika (jeweils 5 Wochen) vorgesehen

Ausbildungsdauer:

2 Jahr(e) 0 Monat(e)

Anmerkung zur Ausbildungsdauer:

Eine Verkürzung der Ausbildungsdauer ist nicht vorgesehen.

Ausbildungsregelung im Original:

[tn-ausbildungsordnung-kfz-mechaniker-seit2003-fr 213.85 KB](#)

Art der Ausbildungsregelung im Original:

Ausbildungsordnung

PROGRAMME D'ETUDES

CAP : REPARATEUR AUTOMOBILE ESSENCE ET DIESEL

Secteur : Transport, conduite et maintenance des véhicules et des engins de travaux publics et agricoles

Sous Secteur : Maintenance des véhicules et des moteurs

CENAFFIF 0903201

Anmerkung zum Gültigkeitszeitraum:

Das Datum auf dem Lehrplan kann vom angegebenen Gültigkeitszeitraum des Berufes abweichen, da aufgrund von Standardisierungsvorgaben der Lehrplan aktualisiert wurde. Die Ausbildungsinhalte wurden dadurch aber nicht verändert und gelten somit für den gesamten Zeitraum.

Übersetzte Ausbildungsregelung:

[tn-ausbildungsordnung-cap-kfz-mechaniker-2003-de 273.66 KB](#)

[tn-ausbildungsprogramm-kfz-mechaniker-seit2003-de 81.51 KB](#)

Angaben zur Übersetzung:

Bundesinstitut für Berufsbildung (BIBB) durch tunesischen Berufsbildungsexperten.

Der Beruf ist reglementiert:

Nein

Es bestehen besondere Zugangsvoraussetzungen beim Erlernen der Berufsqualifikation:

Zugang haben Schulabgänger der 9. Klasse der Grundbildung.

Landeseigene Berufskennung:

Sektor 09 : Transport, Führen und Wartung von Fahrzeugen sowie Arbeitsmaschinen in den Bereichen Bau und Landwirtschaft

Untersektor 03 : Wartung von Fahrzeugen und Motoren

Berufscodex 201