Download am 11.09.2025
Hinweis: Dies ist eine komprimierte Fassung.
Ausführlichere Inhalte sind abzurufen unter:
https://www.bq-portal.de/db/1002/niederlande/kfz-techniker-(niveau-2)/01-08-2007

# Berufsprofil

## KFZ-Techniker (Niveau 2)

### Bezeichnung in Landessprache:

Autotechnicus (Niveau 2)

### Land:

Niederlande

### Gültigkeit:

seit 01.08.2007

### Bereich der beruflichen Bildung:

Berufliche Erstausbildung

### Lernziele und Berufsbild:

Die Lernziele werden im Qualifikationsdossier in so genannten Kernaufgaben (ndl. kerntaken) beschrieben:

Kernaufgabe 1: Wartung von Personenkraftwagen

1.1 Wartungsauftrags für PKW vorbereiten
1.2 Wartung an PKW durchführen
1.3 Inspektion an PKW durchführen
1.4 Zubehör an PKW montieren
1.5 Wartungsarbeiten kontrollieren und Auftrag abschließen

Kernaufgabe 2: Reparatur von Personenkraftwagen

2.1 Reparaturauftrag für PKW vorbereiten
2.2 Reparatur an PKW durchführen
2.3 Reparaturarbeiten kontrollieren und Auftrag abschließen

Für detaillierte Informationen siehe "Ausbildungsregelung im Original" (ndl. Landelijke Kwalificaties MBO Autotechniek)

Download am 11.09.2025
Hinweis: Dies ist eine komprimierte Fassung.
Ausführlichere Inhalte sind abzurufen unter:
https://www.bq-portal.de/db/1002/niederlande/kfz-techniker-(niveau-2)/01-08-2007

## Zentrale Inhalte:

siehe "Ausbildungsregelung im Original" (ndl. Landelijke Kwalificaties MBO Autotechniek)

## Praxisanteil und Ort:

Bei der Ausbildung auf Niveau 2 handelt es sich um eine MBO-Basisberufsausbildung (ndl. basisberoepsopleiding) mit einer Dauer von 2 bis 3 Jahren. Die Absolventen führen Arbeiten aus, wobei sie für ihr eigenes Aufgabengebiet verantwortlich sind. Die Ausbildung wird sowohl auf dem berufsausbildenden Lernweg (ndl. beroepsopleidende leerweg - BOL) als auch auf dem berufsbegleitenden Lernweg (ndl. beroepsbegeleidende leerweg - BBL) angeboten. Der BOL-Bildungsgang hat einen Praxisanteil von 20 Prozent bis 60 Prozent. Der BBL-Bildungsgang ist mit der dualen betrieblichen Ausbildung vergleichbar und hat einen Praxisanteil von mindestens 60 Prozent. Die Auszubildenden arbeiten tarifvertraglich geregelt in einem Ausbildungsunternehmen und gehen in der Regel einen Tag pro Woche in die Schule.

## Ausbildungsdauer:

2 Jahr(e) 0 Monat(e)

## Anmerkung zur Ausbildungsdauer:

Da die berufliche MBO-Erstausbildung  modular gestuft ist (Niveau 1 bis 4), besteht die Möglichkeit, die Ausbildung jeweils auf dem nächsten Niveau fortzusetzen.

## Ausbildungsregelung im Original:

niederlande_autotechniek_cohort_2012_2013 751.47 KB

## Art der Ausbildungsregelung im Original:

Landesweit gültiges Qualifikationsdossier (ndl. kwalificatiedossier) für die MBO-Ausbildung im KFZ-Technik-Bereich (aktuellstes Qualifikationsdossier 2012). Dieses seit 2007 gültige Qualifikationsdossier wird jährlich für jede Kohorte angepasst und beschreibt alle Niveaustufen (1 bis 4).

## Landeseigene Berufskennung:

CREBO-Nummer 93410 (siehe http://www.kwalificatiesmbo.nl/crebo_overzichten.html)